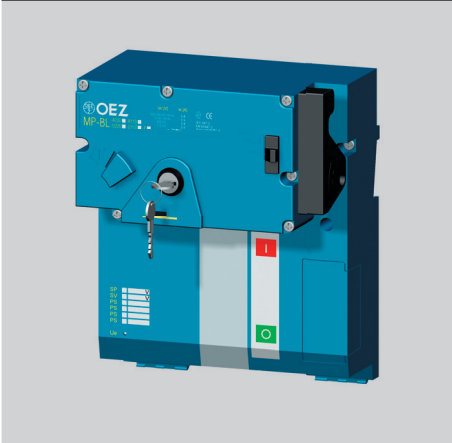




Kompakt megszakítók

Változások az MP-BL-X230 és az MP-BL-X110
motoros meghajtások kapcsolási paramétereiben

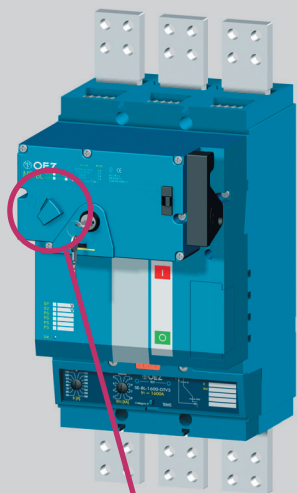
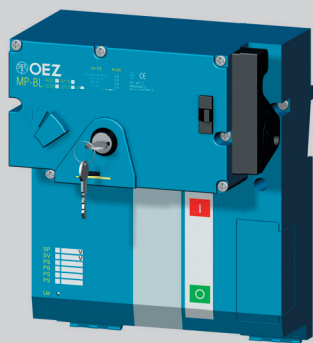
VÁLTOZÁSOK AZ MP-BL-X230 ÉS AZ MP-BL-X110 MOTOROS MEGHAJTÁSOK KAPCSOLÁSI PARAMÉTEREIBEN



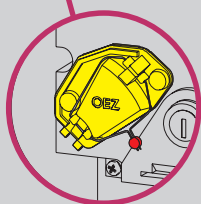
Az MP-BL-X230 és az MP-BL-X110 motoros meghajtásoknál, amelyek a BL1000S és a BL1600S-hez tartoznak, egy konstrukciós változtatást kellett végrehajtani a meghajtás egységén. Ezzel a beavatkozással megváltozik a kikapcsolási idő a motoros hajtás által lekapcsolt „1” (bekapcsolt) állapotából a „0” (kikapcsolt) állapotáig. Pontos paramé-

terek a hajtásokról megtalálhatóak a kompaktmegszakítók katalógusában. Új motoros meghajtásaink gyártási száma 00500-0703 – től kezdődik. Az új motoros meghajtások felhasználásánál a MODI átkapcsoló (2007.4.1-ig legyártott modelleknél) automatikát át kell programozni. Ebben az esetben keresse a szerviz osztályt OEZ s.r.o.

MOTOROS HAJTÁSOK



MÉRETEK lásd a H23 oldalt



A bekapcsoló nyomógomb fedele OD-BL-KT01



Leírás

A motoros hajtás a biztosító tartozéka, aminek a segítségével lehetőség van a biztosítót távúton történő be és kikapcsolására. A hajtások moduláris koncepciója lehetőséget ad a biztosítóra történő egyszerű felszerelésére az üregek fedőlapja levételét követően. A motoros hajtású Modeion biztosítók alkalmazási területei a legnehezebb ipari jellegű területek, mint a tartalék tápegységek védelme, két áramforrás fázisolása stb. és mindenütt, ahol a villamos berendezések automatizált, kezelőnélküli üzemeltetése a követelmény. Mivel a motoros hajtások rugó-akkumulátorral vannak ellátva, amibe felgyülemlik a bekapcsoláshoz szükséges energia, a biztosítók bekapcsolásának időtartama 70 ms-ig terjedhet. Az akkumulátor kioldását és a biztosító bekapcsolását egy bekapcsoló tekercs végzi, ami standard tartozéka minden motoros hajtásnak. A biztosító motoros hajtással történő kikapcsolásának időtartama cca. 10 s. Ha a biztosítónál nagyobb kikapcsolási gyorsaságra van szükség (pld. a STOP vésznyomógomb), a motoros hajtást kombinálni lehet valamelyik al-feszültség, vagy feszültség kioldóval (kikapcsolóval).

- A motoros hajtás homloklapján rendelkezésre áll a hajtás rezsimének kapcsolója, annak helyzete távkijelzésnek lehetőségével. Az első rezsim az automatikus távműködtetés (a kapcsoló AUTO helyzetben). Ez a helyzet standard állapot automatikus üzemen. A másik rezsim a kézi mechanikus működtetés (a kapcsoló MANUAL helyzetben), itt a motoros hajtás működéséhez nincs szükség működtető feszültségre.
- A kapcsoló AUTO helyzetében a távúton történő BE és KI kapcsolás nyomógombok segítségével történik, amiket a hajtás konnektorán keresztül kell bekapcsolni. A hajtás MANUAL rezsimében a biztosítót a homloklap szigetelőlapján lévő zöldszínű BE nyomógombbal lehet bekapcsolni és kikapcsolni a piros színű TEST nyomógombbal, amely a túláram kioldó oldalán található. A távúton történő bekapcsolás nyomógombjának funkciója MANUAL rezsimben reteszelve van; a távúton történő kikapcsolás nyomógombjának funkciója biztonsági okokból aktív marad.

■ Motoros hajtás lehetővé teszi a biztosító egyszerű működtetését a működtető feszültség kiesése esetén. MANUAL rezsimben fel lehet húzni a rúgós akkumulátort a kihajtható fogantyú többszöri elforgatásával. Annak felhúzása után a biztosító bekapcsolható a hajtás homloklapja szigetelt fedelén található zöld nyomógombbal; kikapcsolni a túláramkioldó oldalán található piros TEST gombbal lehet.

■ A motoros hajtás, eltérően a biztosítótól, csak két alaphelyzettel rendelkezik. Az egyikben a biztosító be van kapcsolva. Ha az automatikus rezsimben bekövetkezik a biztosító kikapcsolása túláram kioldóval, segédkioldók útján, vagy távműködtetésben, akkor a biztosítóból villamos csatolással, a PS-BL-2200 kapcsoló (a motoros hajtás tartozéka) segítségével, automatikusan impulzus generálódik a rugós akkumulátor felhúzására. Ha ez a kontaktus nem került behelyezésre a 3. vagy 4. üregebe, nem következik be a rugó automatikus felhúzása. A másik alaphelyzetében a biztosító ki van kapcsolva és a felhúzott hajtás készenlétben áll a biztosítékot bekapcsoló impulzus fogadására.

■ A működtető feszültség jelenlétét zölden világító LED dióda jelzi a hajtás címkeje alatt. Ha a dióda nem világít, a biztosító karjának helyzete nem biztos, hogy megfelel az erősáramú kontaktusok valódi állapotának.

■ A hajtást el lehet látni az üzemi ciklusok elektromechanikus számolójával.

■ A hajtást kikapcsolt állapotában le lehet zárni beépített lemez zárral, és három lakattal, amelyeknek a kengyelátmérőjük $4 \div 7$ mm lehet. A hajtás lezárása előtt át kell kapcsolni a hajtás rezsim kapcsolóját MANUAL helyzetbe, kitolni a hajtás sárga lezáró lemezét és a lemez ovális nyílásába behelyezni a lakat kengyelét. A lemezzár kihasználása esetén, részben ki kell tolni az elzáró lemezt.

■ A hajtás bekapcsoló nyomógombjára rá lehet helyezni az OD-BL-KT01 fedelet és azt leplembálni. Ez a fedél lehetetlenné teszi a biztosító bekapcsolását a hajtás homloklapjáról.

Paraméterek

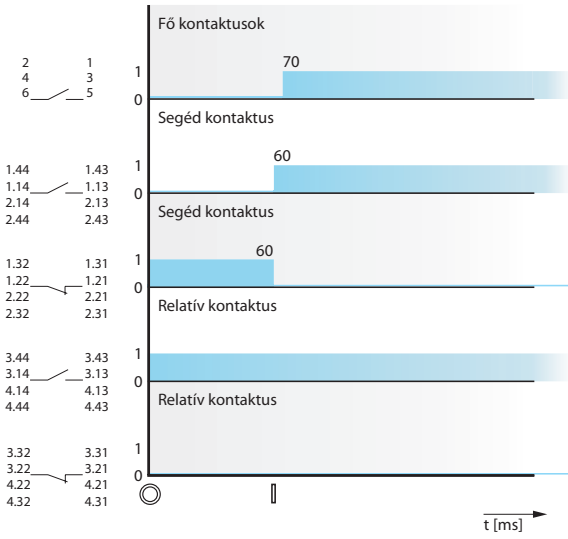
Típus		MP-BL-X..., MP-BL-X...-P
Üzemi feszültség	U_e	110, 230 V a.c. 110, 220 V d.c.
Névleges frekvencia	f_n	50 / 60 Hz
A bekapcsoló impulzus időtartama		$>20 \div 1500$ ms ¹⁾
A kikapcsoló impulzus időtartama		>20 ms $\div \infty$ ¹⁾
A bekapcsolásig eltelő idő		<70 ms
Motor felhúzásához szükséges idő U_e -nél 230 V a.c.		14 s
220 V d.c.		18 s
A kikapcsolásig eltelő idő U_e 230 V a.c.		10 s
220 V d.c.		12 s
A ZAP / VYP (Be/Ki) ciklusok gyakorisága		2 ciklus/min
A ciklusok gyakorisága - ZAP/VYP (be/ki) közvetlenül egymás után		8 ciklus
Mechanikus tűréshatár		10 000 ciklus
Teljesítmény felvétel	AC	200 VA
	DC	200 W
Biztosíték	110 V a.c., 230 V a.c.	LSN 4C/1, LSN 2C/1
	110 V d.c., 220 V d.c.	LSN-DC 4C/1, LSN-DC 2C/1
Az AUTO/MANUAL kapcsoló névleges üzemi árama	I_e / U_e	6 A/250 V a.c.

¹⁾ - a működtető impulzusok sora - lásd a H5 oldalt

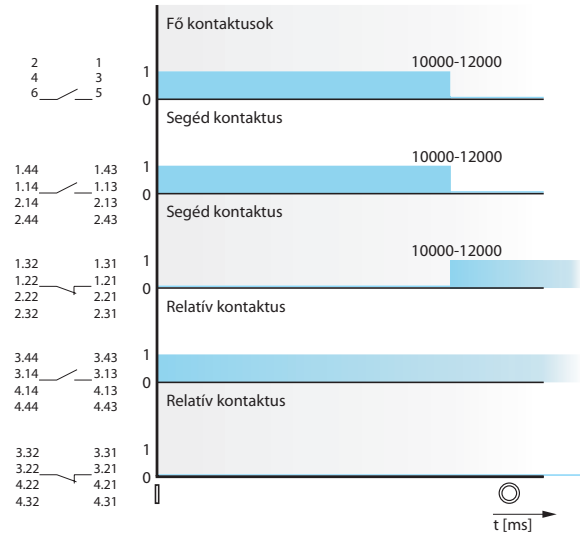
MOTOROS HAJTÁSOK

Paraméterek

A motoros hajtású biztosító bekapcsolása I - villamos úton az ON

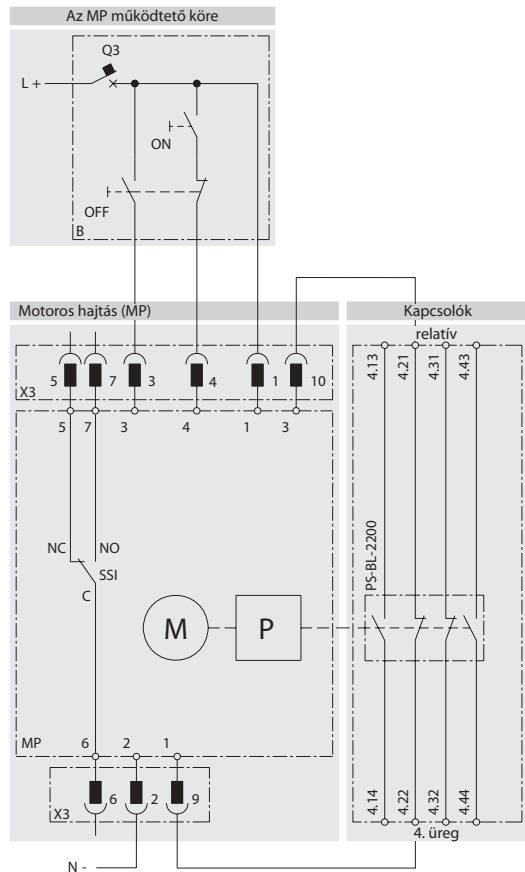


A motoros hajtású biztosító kikapcsolása - villamos úton az OFF



Séma

A biztosító bekapcsolása és kikapcsolása motoros hajtással - villamos úton ON és OFF



A kompakt megszakító karjának állapotai és helyzetei

A kompakt megszakító állapotai	A kompakt megszakító karjának helyzetei
Bekapcsolva	⏏
Kikapcsolva kioldóval, vagy TEST nyomógombbal	⏏
Kikapcsolva kézzel, vagy MP-n keresztül villamos úton (felhúzott állapot)	⊙

Leírás, séma

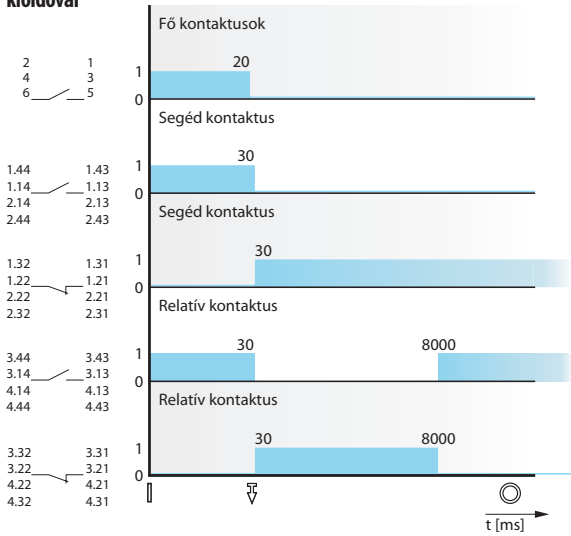
Megjelölés	Leírás
MP	motoros hajtás MP-BL-X...
M	motor
P	rugós akkumulátor
X3	a működtető körök bekötő konnektora
SSI	A MANUAL (NO-C) / AUTO (NC-C) rezsímet jelző kontaktus
B	a működtető körök ajánlott bekötése - nem tartozéka az MP-nek
ON	bekapcsoló nyomógomb
OFF	kikapcsoló nyomógomb
Q3	a motoros hajtás biztosítója - lásd a H47 oldalt

MOTOROS HAJTÁSOK

3P

Paraméterek

A motoros hajtású kompaktszakító kikapcsolása - feszültség, vagy al-feszültség kioldóval



A kompaktszakító karjának állapotai és helyzetei

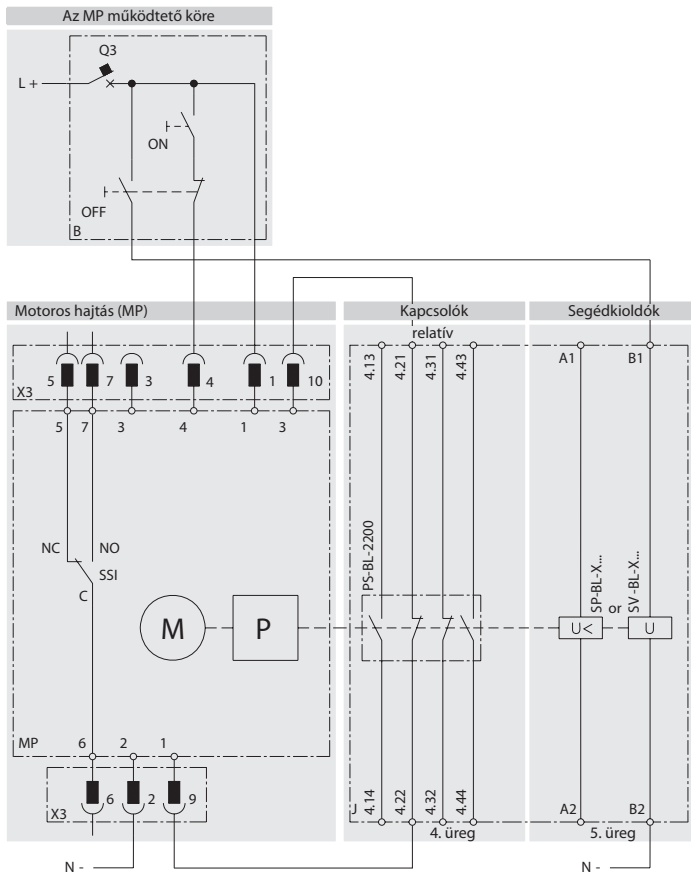
A kompaktszakító állapotai	A kompaktszakító karjának helyzetei
Bekapcsolva	
Kikapcsolva kioldóval, vagy TEST nyomógombbal	
Kikapcsolva kézíleg, vagy MP-n keresztül villamos úton (felhúzott állapot)	

Leírás, séma

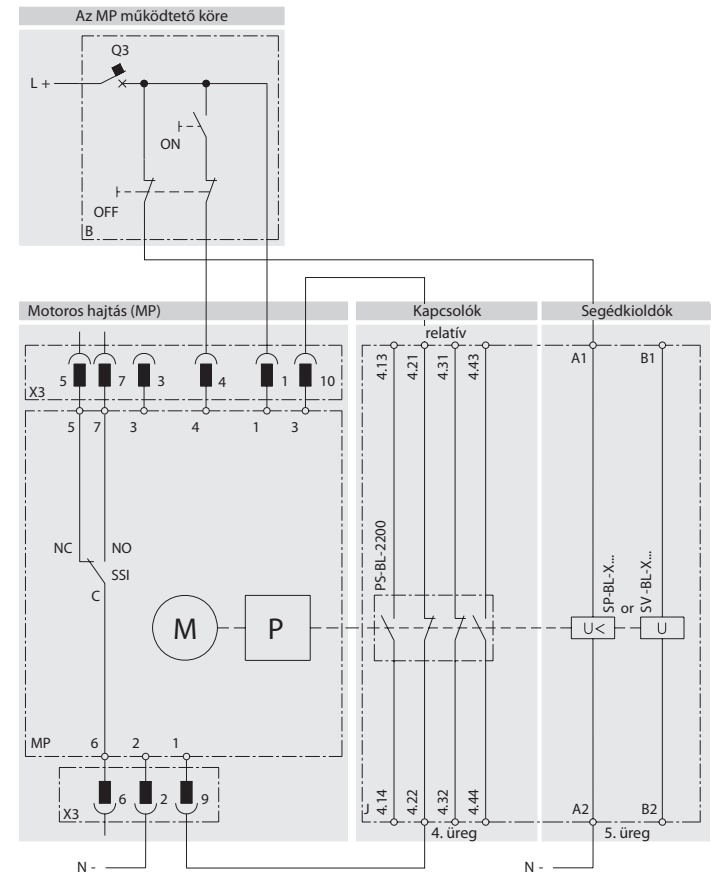
Megjelölés	Leírás
MP	motoros hajtás MP-BL-X...
M	motor
P	rugós akkumulátor
X3	a működtető körök bekötő konnektora
SSI	A MANUAL (NO-C) / AUTO (NC-C) rezsimet jelző kontaktus
B	a működtető körök ajánlott bekötése - nem tartozéka az MP-nek
ON	bekapcsoló nyomógomb
OFF	kikapcsoló nyomógomb
Q3	a motoros hajtás biztosítója - lásd a H47 oldalt

Séma

A motoros hajtású biztosító bekapcsolása (villamos úton - ON nyomógombbal) és kikapcsolása feszültség kioldóval



A motoros hajtású biztosító bekapcsolása (villamos úton - ON nyomógombbal) és kikapcsolása al-feszültség kioldóval

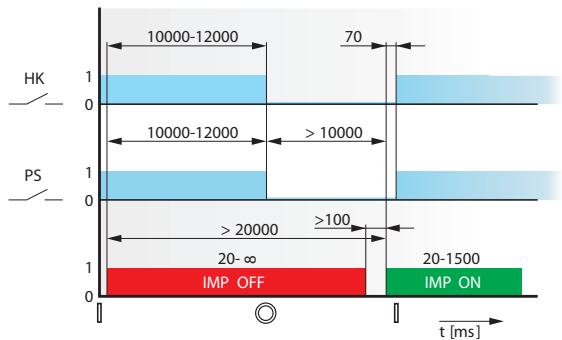


MOTOROS HAJTÁSOK

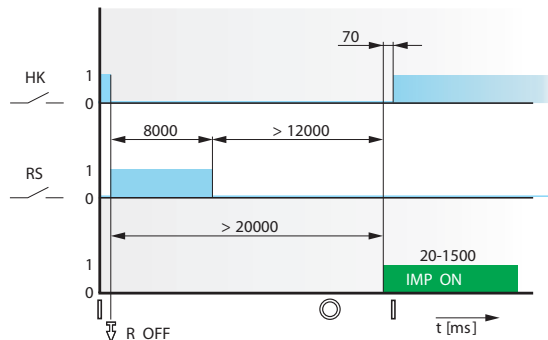
Paraméterek

Ajánlott működtető impulzusok

A kompaktmegszakító kikapcsolása és bekapcsolása motoros hajtással



A kompaktmegszakító kikapcsolása túláram, feszültség, vagy al-feszültség kioldóval és bekapcsolása motoros hajtással



A kompaktmegszakító karjának állapotai és helyzetei

A kompaktmegszakító állapotai	A kompaktmegszakító karjának helyzetei
Bekapcsolva	
Kikapcsolva kioldóval, vagy TEST nyomógombbal	
Kikapcsolva kézíleg, vagy MP-n keresztül villamos úton (felhúzott állapot)	

A grafikonok leírása

Megjelölés	Leírás
HK	fő kontaktusok
PS	segéd kontaktus
RS	relatív kontaktus
R OFF	a fő kontaktusok szétválásának pillanata
IMP ON	a motoros hajtás bekapcsoló impulzusa
IMP OFF	a motoros hajtás kikapcsoló impulzusa



■ **OEZ s.r.o.**

Šedivská 339
561 51 Letohrad
Czech Republic
tel.: +420 465 672 379
fax: +420 465 672 398
e-mail: oeztrade@oez.cz
www.oez.com

■ **OEZ s.r.o.**

Trade Office Prague
Podnikatelská 547
190 11 Prague 9
Czech Republic
tel.: +420 257 181 710
fax: +420 235 315 026
e-mail: oeztrade@oez.cz
www.oez.com

■ **OEZ Slovakia, spol. s r.o.**

Rybničná 36c
831 07 Bratislava
Slovakia
tel.: +421 2 49 21 25 00
fax: +421 2 44 87 27 70
e-mail: info@oez.sk
www.oez.sk

■ **OOO "OEZ-R"**

3. Tverskaya-Yamskaya 36/40
125047 Moscow
Russian Federation
tel.: +7 499 978 26 45
fax: +7 495 783 66 96
e-mail: sales@oez.ru
www.oez.ru

■ **OEZ Deutschland GmbH**

Hagenower Strasse 73
190 61 Schwerin
Germany
tel.: +49 385 39 93 305
fax: +49 385 39 93 307
e-mail: info@oez-deutschland.de
www.oez-deutschland.de

■ **OEZ Polska Sp. z o.o.**

Czereśniowa 19
02-457 Warszawa
Poland
tel.: +48 22 863 15 21
fax: +48 22 863 71 82
e-mail: info@oez.pl
www.oez.pl

■ **DP "OEZ Ukraine"**

Vasilkovskaya 34, of. A-208
03022 Kiev
Ukraine
tel./fax: +38 044 455 71 62/63/64/65
e-mail: ukr@oez.cz
www.oez.cz

■ **OEZ Slovakia, spol. s r.o.**

Technikai segítés:
Ráb Atilla
tel.: +36 2 02 62 00 89
Simon András
tel.: +36 2 02 59 95 59
Gottgeisel Robert
tel.: +421 905 947 718

OEZ®

WWW.OEZ.COM

A változtatás joga fenttartva